

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Bewoners van dit pand
Straat
PC PLAATS

CLASSIFICATIE	C1 - Publieke Informatie
DATUM	26 maart 2020
ONZE REFERENTIE	000.144.41 0816783
TELEFOON DIRECT	0800 35 55 00 0
E-MAIL	info@eemshaven-vierverlaten380kv.nl
AANTAL BIJLAGEN	1

BETREFT Aanleg bouwwegen, werkterreinen en funderingen voor hoogspanningsverbinding Eemshaven-Vierverlaten 380 kV

Geachte heer, mevrouw,

TenneT bouwt aan een betrouwbaar en toekomstbestendig elektriciteitsnet in Noord-Nederland. Daarom wordt de huidige 220 kV- hoogspanningsverbinding van Eemshaven naar Vierverlaten (Hoogkerk) vervangen door een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding. BAM Infra is verantwoordelijk voor de civiele werkzaamheden in het gebied tussen Vierverlaten en het Boterdiep (Bedum). De werkzaamheden vinden plaats op verschillende momenten en locaties. Vanaf april beginnen we met de aanleg van bouwwegen en werkterreinen in uw omgeving.

Helaas kunnen wij vanwege het COVID-19 virus voorlopig geen informatiebijeenkomst voor omwonenden organiseren. Daarom proberen wij u via deze uitgebreide brief zo goed mogelijk te informeren over de bouwwerkzaamheden in uw omgeving de komende periode.

Beschrijving werkzaamheden

De nieuwe hoogspanningsverbinding is 40 km lang en bestaat uit 121 masten van het type Wintrack. Eén wintrackmast bestaat uit twee pylonen (pilaren). Per mast(locatie) legt de aannemer een tijdelijke werkweg aan die leidt naar het werkterrein, waar de fundering wordt gebouwd. Vervolgens worden de masten gemonteerd en kan aannemer SPIE de geleiders (lijnen) in de nieuwe masten hangen. Als dit klaar is worden de werkwegen- en terreinen opgeruimd en de grond hersteld. De ingebruikname van de hoogspanningsverbinding is in 2023.

Werkzaamheden tot juni 2020

Wij hebben een kaart voor u bijgevoegd met hierop de mastlocaties. BAM Infra bouwt mast 1 t/m 53. Tot juni vinden de volgende werkzaamheden plaats:



- Tussen mast 1 en 13 (tussen Vierverlaten en Aduard) wordt een werkweg aangelegd. De voorbereidingen hiervoor zijn gestart in maart. De weg bestaat uit een zandfundering die in een doek wordt verpakt. Hierop brengen wij betonplaten aan. De werkweg is dan geschikt voor transport.
- Op 13 april a.s. beginnen we met de aanleg van een tijdelijke bouwinrit vanaf de N355 (Friesestraatweg). De inrit wordt aangelegd tussen de N355 en het fietspad (direct na de inrit ter hoogte van Zorgboederij Hoeve Paradij). Deze tijdelijke inrit is nodig voor de aanleg van de werkwegen en – terreinen. De bouwtransporten die hiervoor nodig zijn gaan via de A7 (via de rotonde bij Zuidhorn).
- Vanaf week 15 beginnen we ook met de aanleg van een tijdelijke bouwinrit ter hoogte van Brillerij (net boven Brillerij / noordzijde). De bouwtransporten hiervoor vinden plaats via de Evert Harm Woltersweg en het Aduarderdiep. Dit is nodig om de bestaande 220 kV-verbinding aan te kunnen passen voor de bouw van de nieuwe verbinding. De volledige werkweg tussen mast 17 en 26 wordt pas vanaf 1 september aangelegd.
- Vanaf week 16 beginnen we met het aanbrengen van funderingspalen (mast 6-13). Door gebruik te maken van aangepaste funderingstechnieken, zoals hoogfrequent trillen en boren, proberen we (geluids)hinder zoveel mogelijk te beperken.

De werkzaamheden vinden plaats in uw directe woon- en leefomgeving. We proberen hinder en overlast zoveel mogelijk te beperken. Er worden geen wegen en fietsroutes gestremd. Veiligheid op en rond de bouwplaats hebben de hoogste prioriteit. Daar waar nodig worden verkeersborden geplaatst en verkeersregelaars ingezet. We werken in daguren van 7.00 tot 19.00 uur en bij voorkeur op werkdagen.

Corona en de bouwplaats

We leven in een bijzondere onzekere tijd. Voor iedereen is het een uitdaging om dagelijks het gewone leven en werk door te laten gaan. Nu velen van u noodgedwongen thuis zitten, valt het misschien extra op dat onze mensen op de bouwplaatsen gewoon doorwerken.

Op maandag 23 maart heeft het kabinet verscherpte maatregelen genomen. Dit betekent onder andere dat samenkomsten verboden worden tot 1 juni 2020. Bouwplaatsen, en het werken op de bouwplaats, vallen hier niet onder. Uiteraard volgen we altijd de richtlijnen en adviezen van het RIVM. Er is daarom extra aandacht voor de inmiddels bekende hygiëne instructies, we lunchen in kleinere groepen en we houden 1,5 meter afstand. Onze mensen zijn geïnstrueerd zodat zij de werkzaamheden veilig voor henzelf en de omgeving kunnen uitvoeren. Mocht u contact hebben met een van onze medewerkers houdt dan ook 1,5 meter afstand.

Wij volgen de actuele adviezen van het RIVM op de voet en passen onze maatregelen aan zodra daar aanleiding voor is. Mogelijk geven de richtlijnen in de nabije toekomst aanleiding om een andere afweging te maken inzake de planning en/of de werkzaamheden. Zodra dit het geval is informeren we u hierover.

Hoe blijf ik op de hoogte?

Wilt u goed op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt dan kunt u de TenneT **Bouwapp** (in Appstore) op uw telefoon downloaden of volg ons op **Facebook/eemshavenvierverlaten**. Wilt u meer achtergrondinformatie over het project bezoeken dan ook onze website



www.eemshaven-vierverlaten380kv.nl en meld u aan voor de **digitale nieuwsbrief**.

Helaas is het informatiecentrum, aan de Schildweg 16 in de Eemshaven tot nader bericht gesloten vanwege COVID-19.

Heeft u vragen of opmerkingen?

Heeft u vragen over de bouwwerkzaamheden en transporten, een klacht of zijn er directe calamiteiten?

Dan kunt u vanaf 1 april bellen naar de speciale projectlijn 0800-3555000.

Via het keuzemenu komt u rechtsreeks in contact met BAM Infra (optie 1). Voor meer algemene vragen of opmerkingen kunt u terecht bij TenneT (optie 3). Stuur u liever een e-mail?

Richt deze dan aan Ronald Knegt ronald.knegt@bam.com, omgevingsmanager BAM Infra of aan Martijn Spoolder martijn.spoolder@tennet.eu, omgevingsmanager TenneT.

Wij hopen dat u voldoende bent geïnformeerd en danken u alvast voor uw begrip. We wensen u al het goeds de komende periode en blijf gezond!

Met vriendelijke groet,

Mede namens het projectteam,

Ronald Knegt
Omgevingsmanager Bam Infra

Martijn Spoolder
Omgevingsmanager TenneT

Bijlage 1

